



DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel VI.

ZATURDAG den 6den JUNY, 1818.

N. 23.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven door William Lee, Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.

UIT DE BOSTON DAILY ADVERTISER.
(Verwolg en slot, zie No. 22.)

Alhoewel wy bewezen hebben dat wy in dat gedeelte onzer commercie welke Spanje betreft, veel te verliezen hebben, en niets te winnen by een oorlog met dezelve vrees ik echter nog dat zulks slechts eene geringe zaak is, in betrekking der beleed gingen die onze handel in het algemeen zal moeten lyden. Voor lieden van ondervinding zoude het onnoodzakelyk wezen dit te spreken van de toenemende lasten van iederen aart, welke in corlogs tyd door derzelver handel gedragen zal worden, doch voor hen die de zaken uit een verschillend ooppunt beschouwen, kan het niet onnodig gerekend worden, te stellen, dat de stygende Jeongeden van het zeevolk, de groote vermeerdering der assurantie, en de noodzakelykheid aan onzen vaartuigen te wapenen, medewerken zal, om de vrachtprijsen veel duurder te maken, ja zelfs in zulk eene graad, als ons belien staat zal stellen, onzer vracht handel op eenen zoo voordeelligen voet voltehouden, als van die welke in dit geval neutraal zullen blyven. Onder dezen zal Groot Brittanje een voornamste sjen. Dezeive heeft by het laatste verdrag de vryheid, in orze havens op den meest gunstigen voet te handelen, en zy zal ongetwyfeld het met ons wel schikken, met oogmerk om onze goederen in alle de havens der wereld te vervoeren, en ons in staat te stellen onze eigene vaartuigen aan onze eigene Werven veilig opteleggen. Onze oorlogschepen zullen bezigheid geven aan die geren onzer matrozen, die niet verkiesen onzen dienst te verlaten; en zoo zy de vyandelyke schepen kunnen vinden, zullen zy ongetwyfeld hanne gewone dapperheid aan den dag leggen. Doch waar zullen zy dezelve opzoeken? Zy mogen by toeval kapers ontmoeten en nemen; doch des vyands oorlogs en koopvaardyschepen zullen uit den Oceaan verdwynen. De Spaansche handel wordt toeh ter dezer tyd meest onder neutrale vlaggen gevoerd, en dan, zal het wel geheel zoodanig wezen; Daar en boven de goede diensten van Groot Brittanje zullen wel aangeboden worden, om geheel dien vracht handel te dryven. Wy kunnen inderdaad eenige der voornaamste Spaansche havens blokkeeren, doch wy kunnen ook niet geringen hinder ondervinden van de meer magtige eskaders der Britsche schepen, voor die zelfde havens. Zy zullen ons de regelen van onzydigheid aanvoeren, naar onze eigene schaal berekend; en wy zullen hen de regten der oorlogvoerende volken, volgens hunne kabinetts besluiten aantoonen. Doch wy moeten ons voorbereiden, te zullen wyken, daar wy in het voornaamste recht, dat van den sterksten, te kort schieten. Wy moeten tevens voorbereid zyn op de allerernstigste gevolgen, die gewoonelyk uit zulke tegenstrydige eischen voortvloeyen, welke eischen *bediscussieerd* zullen worden door partyen die gewapend zyn, en tusschen welke zelfs op dit tydstip niet veel cordialiteit kan plaats hebben. Deze gevolgtrekkingen kunnen tot anderen leiden, zeer verre verwyderd van onze oorspronglyke verwachtingen. Als dan toch moet het waarschynelyk zyn, dat wy niet alleen eenen zeer belangryken handel met Spanje en derzelver West Indische eilanden zullen verliezen, maar ook, dat onze geheele overig blyvende handel, even zeer op de meest onvoordealigste wyze in onze eigene schepen zal gedreven worden, of wel zal overgaan, zoo ver als het vruchthandel betreft, tot onzydige natiën, uitlopende dit alles, op het dadelijk gevaar van den grooten tak op te offeren van welke onze handel afhangt. Wy mogen pralen de Spaansche zeemagt te verachten; doch zoo wy op de aardryks kundige ligging der Spaansche havens in Europa en Amerika letten, hebben wy vele redenen het systema van kapery te vrezen, tot welke derzelver *maritime* pogingen zich zullen bepalen, en in de welken haar geenszins de ge-

reede hulp zal ontbreken van ervarenen en dat vak kundigen (*adepts*) die ten dien einde uit alle oorden naar derzelver havens zullen toevloeyen, teneinde onzen handel te plunderen.

Ons bestek laat ons niet toe in byzonderheden te treden, wegens de kwade uitwerkselen, die deze oorlog onvermydelyk op alle de byzondere takken van onzen handel zoude te weeg brengen.—Doch vertrouwend, dat in het algemeen overzicht, dat wy gaven, wy bewezen hebben, dat het bedrag van ons verlies in deze belangryke zaak, zeker dat van onze winst verre te boven gaat. Willen wy voor het tegenwoordige dit gedeelte van ons onderwerp verlaten, en pogen, eenige opmerkingen aan de hand te geven, over den aard en wyze der hulp, die wy ons voorstellen aan de patriotten te zullen geven.

Het kan niet verwacht worden, dat wy onze schepen en troepen zouden zenden, om de forteressen aantetasten, die bezet zyn door de Royalisten in de Golf van Mexico, of in dat gedeelte het welk men de Spaansche kust noemt. De geringste berigt geving der ongezondheid van het klimaat, zonder opzicht op de sterkte der forten die tot een spreekwoord geworden zyn, zoude dadelijk de dwaasheid van zulk een voornemen aan den dag brengen, en de zelfde aanmerking zou met gelyke kracht gelden ten opzichte der eilanden Cuba en Porto Rico. Het is waar dat zulks alleen kan bewerkstelligd worden in de havens der provincie Venezuela, grenzende aan de rivier Oronoko en aan de noordelyke kust van Mexico, digt by onze grenslinie. Wy kunnen dus niet zien hoe een oorlog met Spanje onze punten van aanraking of betrekking met de patriotten op die uitgestrekte rei van zee-kusten, zoude kunnen vermeerderen. Buenos Ayres en Chili zyn te verafgelegen voor militaire expeditien, evenmin worden dezelve in deze oorden vereischt, waar wapenen en ammunitie alieen verlangd worden. Deze artikelen zyn door Groot Brittanje en ons zelve geleverd, verre meer dan de aanvraag was. Het is dus tegen Mexico dat wy onze eigene magt kunnen doen werken. De oogenschyolyke gemakkellykheid met welke wy in dat oord kunnen binnen dringen en de revolutionaire geest die by een gedeelte der inwoners heerscht, moge eenen beslissenden goeden uitslag doen beloven, maar kan dezelve in geen deele verzekeren. Wy bezitten geene zekere vastgestelde regelen, naar welken wy de middelen van hulp of tegenstand, die wy in de onderneming zullen ontmoeten kunnen berekenen. De jaloersche politie van het Spaansche gouvernement ontrukte aan het oog en de kennis van vreemdelingen, alles wat deze hare meest rykste bezitting betreft.—Doch, bevorens tot dit werk van verovering voorttegaan, moesten, en ik vertrouwde zullen wy, een onderzoek daarstellen, van de beweegredenen en gevolgen eener maatregel, welke een offer van goed en bloed zyl kosten, waarvan wy geen voorlopige berekening zelfs kunnen maken. Indien onze beweegredenen zuiver zedelyk waren, zoo wy besluiten, onze Mexicaansche broederen uitbeginselen van onbaatzuchtige menschlievendheid te bevryden, uithoofde van ons medegevoel in hun ongeluk, uithoofde onzer gehechtheid aan de groote zaak der vryheid, zullen wy aan het Heelal een nieuw en allerbelangrykst schouwspel leveren; maar zoo wy met deze verhevene gevoelens eenige bedoelingen van staatkundigen of commercieelen aart mengen, zoo als algemeen het gedrag der andere natiën zich vertoont, dienden wy wel te pogen, vooraf eenige berekening te maken over het respectieve gewigt dezer beweeggronden. Die welke gevormd mogen worden over de staat kundige belangrykheid van Mexico, moeten op zyn best genomen, zeer onzeker en aan gissing onderworpen zyn, eh kunnen, gelyk alle vragen van dien aart beschouwd worden uit een voor onze belangen voordeelig of onvoordeelig ooppunt. Mogelyk mogen wy op zeer voordeelige en duurzame

gevolgen reekenen uithoofde der gunstige indrukken, die onze vriendelykheid en goede diensten zullen maken. Doch dankbaarheid, of schoon eene eerwaardige mannelijke deugd, wordt echter dikwyls een drukkende last bevonden by den omgang van byzondere perzonen; en het schynt dat deze opmerking niet minder omtrent natiën geldende is.

De gever en de ontvanger regelen hunne verplichtingen naar verschillende oogpunten, en over het algemeen laten zy de rekening onafgesloten. Doch het zal eene zoo kwade regemaat niet zyn, onze verwachting naar anderen te meeten, naar den omvang der dankbare belooningen, die wy by een diergelyk geval aan Frankryk gedaan hebben. Van haar ontvingen wy de meest belangryke, wy mogen zeggen volstrekt nodige hulp by eene diergelyke gelegenheid, in den tyd onzer Revolutie. Doch gedurende den loop harer omwenteling, zoo belangrijk voor de zaak van Republicanisme en zoo berekend om ons medegevoel te verwekken, wierd onze militaire magt nimmer tot derzelver voordeel gebezigd, ja was zelfs eens regelrecht tegen dezelve in werking gebracht. Evenmin verliezen onze tol inrigtingen het geringste commercieel voordeel aan Frankryk; wy echter erkennen onze verplichting en spreken gunstig over onze weldoenster. De nieuwe Gouvernemen ten zullen waarschynelyk ook wel zoo veel doen, en wy, wy zullen geen recht hebben om meer te vragen. Evenwel in de berekening der commercieele aangelegenheden, kunnen wy met meer zekerheid voortgaan, en byzonder in het geval, dat voor ons ligt, kunnen wy het tot eene proef van redelyk goede *Statistiek* brengen.

Hierin is het dat men weinig zal vinden om de hoop van die genen aantemoedigen, die zich verbeeld hebben, dat als Mexico vry is, wy eenen onafgebrokenen stroom van welvaart over ieder deel van ons land zullen zien vloeyen. Wy zullen bevinden, dat er een groot onderscheid is, tusschen het bestaan van welvaart in Mexico, en het bezit van dezelve hier.—En alhoewel de warmte onzer verbeeldingskracht, het eene met het andere onder een begrip moge brengen (*Identificeren*) zullen wy bemerken, dat de eenheid enkel en alleen kan bewerkstelligd worden door den gewoonen voortgang van werkzaamheid en industrie. Wy zullen zien, dat zilver en goud de voornaamste stapels van den Mexikaanschen handel, zoo als meel en tabak zulks van die van Virginia zyn, en dat ieder die naar Mexico gaat om Dollars te krygen, een *equivalent* moet medebrengen, om dezelve te kopen.—Doch wy hebben reeds ons zelve verbonden om dit onderwerp in een ander gedeelte dezer verhandeling te hervatten. Daar om bidden wy verlot, het voor het tegenwoordige achtertelaten, slechts tusschen beiden opmerkende. "dat verondersteld Mexico ware nu vry, en haar handel open voor de geheele wereld, in zulk in eene graad van waarde, als het voor eenige jaren geleden was: evenwel de handel, die wy nu op het enkele Eiland Cuba hebben, van meer waarde voor de Vereenigde Staten in een jaar is, dan die met Mexico in tien zoude kunnen wezen.

Tot byvoegsel van het commercieel overzicht, hetwelk wy over de belangryke gevolgen eenes oorlogs met Spanje, alleen door ons gevoerd, genomen hebben, willen wy iets van Staatkundigen aart, aan de hand geven.—Hebben wy eenige zekerheid, dat wy den oorlog alleen met Spanje zullen voortzetten en voleinden zullen? Is het niet mogelyk dat wy in den loop van den twiststryd ons zelve met meer dan eenen tegenstander ingewikkeld vinden. Wy weten niet, welke tractaten zy met andere Europeesche natiën gemaakt moge hebben, met natiën, die buiten deze verbintenissen, genegen zouden zyn om de naauwste betrekkingen met ons te onderhouden.—Dit zal een geschikt onderwerp onzer overwegingen maken, wanneer wy over deze vraag zullen handelen.

BERICHTEN UIT DE WESTINDIEN.

BARBADOS, 9den Mey.—De brik Generaal San Martin, behoorende tot het Republikaïne Gouvernement van Buenos Ayres, en gecommandeerd door Jan Guillermo Estifano kwam gisteren ten anker. Zy is bestemd naar Margaritta, om gerepareerd te worden, en heeft aan boord Don Pedro Gaul minister van Venezuela.

Berigten van Madrid behelzen, dat de expeditie van Cadix naar Zuid Amerika bestaan zal uit twee divisien, ieder 4 a 5000 man sterk.

ST. KITTS (St. Christoffel) 27sten Maart. Het volgend afschrift van een belangryken officieelen brief, is beleefdelyk ons ter hand gesteld om tot algemeen onderrigt te worden publiek gemaakt:—

[KOPIE.]

“*Treseriers Kamer 27sten Maart 1818.*”

“*J. W. BUCKLE, Esq.*”

“*SIR*—Ik heb aan Lords Commissarissen van zyner Majesteit's schatkist uwen brief dato gisteren, nevens de voordracht daarby gevoegd overgelegd, en ik ben gevoelens U te berigten, dat mylords, autoriteit verleend hebben aan de Commissarissen van de Tollen, om dadelyk orders te zenden aan derzelver beaamten in de onderscheidene West Indische eilanden, om alle vaartuigen te ontslaan, die genomen zyn geworden, uithoofde zy meer buskruid aan boord hadden, dan het geen die vaartuigen voor hun teingeschut nodig hebben, mits er geen andere grond voor arresteering mogt bestaan, en dat het meerdere in de hoeveelheid buskruid niet de bepalingen of reglementen van de Coloniale wetten mag te boven gaan. Ik ben &c.
(Geteekend) “*GEORGE HARRISON.*”

ANTIGUA, 16den Mey.—Zyne Excellentie Generaal Majoor Ramsay met zyne Echtgenote en Neef, zyn met de gewone eerbewyzingen Zaturdag 11. aan boord gegaan van het schip Killingbeck, kapt. Barnes, naar London bestemd.

Ingevolge van het vertrek van den General Ramsay, is het Gouvernement van dit eiland van Montserrat en Barbuda, op zyn edelheid Mr. President Kerby gekomen, dieplegtig tot dien post voor den raad bezworen is, in het Court House op Maandag 11. Des avonds gaf hy een Dine in het Gouvernement's Huis.

Lang moge hy leven, en over eene voorspoedige, eensgezinde en toenemend Godsdiensstige gemeente gebieden.

GRENADA, 22sten April.—Uit St. Vincent vernemen wy, dat de Commissarissen bestemd om een onderzoek naar de slaven te doen, die eenigen tyd geleden van dat eiland zyn weggeelopen, na dezelve gezocht te hebben aan de Spaansche kust, Curaçao, Jamaika, St. Domingo en Porto Rico, eindelyk geslaagd zyn, om vyftien van dezelve in de laatste Colonie gevangen te nemen, met dewelken zy dan ook in den loop van de vorige week te St. Vincent zyn aangekomen.

Wy verblyden ons berigt ontvangen te hebben, dat de commissarissen geslaagd zyn, om op het Eiland Curaçao de Negers van Dr. Hammond te ontdekken, die ongeveer vyf maanden bevorens uit deze haven ontsaapt, en daar gestrand zyn en vast gehouden, met oogmerk om by de eerste gelegenheid naar dit Eiland gezonden te worden.

Toen de commissarissen St. Domingo aandeden, ontvingen zy van een der voornaamste officieren van Christophe, de verzekering, dat op geene hande wyze eenige weglopers uit de Britsche kolonien, in zyn gebied zouden opgehouden worden.

JAMAICA.

27 April.—Een Hollandsch schip uit Holland met 200 passagiers, blykbaar naar de Vereenigde Staten bestemd, deed St. Michaels in November 11. aan, waar men landede en de passagiers geheel hulpeloos achterliet zonder eenig middel om zelve daar vandaan te komen.

28 April.—Zyne edelheid de majoor, schreef dadelyk ingeolge van eenen brief aan hem door Sir Home Popham geadresseerd, en die in ons dagblad van gisteren gemeld is, dadelyk aan kapt. Blake van het schip Union, aan de Black River een wensch van den Admiraal uitdrukkende, dat een perzoon van zyn schip, in een oorlogs vaartuig zoude vertrekken, met oogmerk om den kaper te vervolgen, die de Union aan boord geklampt en geplunderd had, met verzoek dat hy zoo mogelyk, daarvan mogt voldoen.

Een andere daadzaak van zeerovery gepleegd door eens der kapers onder Independent vlag, is ter onzer kennis gekomen. De Catharina Anna, kapt. Ferrer, die van deze haven den 10den zeilde, en aan Britsche kooplieden behoort, werd by, Cuba den 20sten aanboord ge-

komen door L' Eclair; en schoon onder Engelsche vlag, met volmaakt goede papieren, ontnam de kaper dezelve 27 balen met kostbare drooge goederen, voorwendende, dat het de eigendom van een Spanjaard was, die toevallyg aan boord, als passagier zich bevond.

By the different arrivals since our last we have received Jamaica, and St. Vincent papers, the former to the 29th of April, and the latter to the 19th ultimo, which contains London dates down to the 24th of March.

The assassin who attempted to take the life of the Duke of Wellington has been apprehended. The following are the facts which may be relied on:—“The execrable wretch is one *Cantillon* or *Caintillon* formerly a soldier, who had taken refuge in Belgium. This miserable wretch, seduced by the hope of reward, came secretly to Paris, to commit the crime in question; he immediately got his mustachios shaved, and set off without a passport for the Low Countries, but the Gendarmery would not suffer him to pass the frontiers. Cantillon, knowing well that the Police was after him, fancied that he would be more safe at Paris than any where else; he therefore returned, and was arrested in the day time on Monday last. Nothing has yet transpired as to any confessions that he may have made, but it appears certain that he has several accomplices or instigators, some of whom are already in custody. It may safely be affirmed, that this execrable plot was formed in Belgium, by a set of miserable wretches, who cannot be said specially to belong to any party, who have no country, but are always anxious to seize the opportunity of creating or profiting by troubles, because they have no means of existence except what tumult affords.”—*London paper.*

On the 4th of March a dreadful hurricane was experienced in the Western parts of England, which had done incalculable mischief; there is scarcely a town or village but has more or less felt its direful effects, or a public road that has not been impeded in consequence of trees having beenthrown across it. At Portsmouth, and all along that part of the coast it had also been severely felt.

The brig Amsterdam, Blok, arrived here on the 2d instant, having sailed from the Tezel on the 2d of January, but encountering a severe storm, was forced into a port in Norway, where she repaired damages.

A Danish sloop, arrived at St. Thomas from St. Eustatia, reported that on the 21st of May Brion's squadron was lying in the Five Island Passage, St. Bartholomews, when the Spanish fleet from Grenada hove in sight; he got under way and stood to the southward of Saba, where he hove to for them, the Spaniards to windward, but they declined coming to action and made sail from him. Brion had three transports under his convoy, laden with military stores and provisions, bound to the Orinoco, which circumstance, it is said, prevented him from assailing the Spanish fleet.

By the American brig Hippomenes, Bourne, 15 days from New York, we have received the papers of that city to the 18th of May; they contain London dates to the 2d of April, but no news of importance.

The Russian squadron, on examination by the Spanish authorities at Cadiz, was found to be so extremely defective from the dry rot, &c. that with the exception of the Admiral's ship, the Dresden, the whole must undergo a thorough repair before they can proceed to South America with the troops they were destined to take, and that the ships were dismantling for that purpose.

The French Government have abolished the Slave Trade.

The French papers speak with renewed confidence of the removal of the Army of Occupation.

The schooner Olive Branch sailed from New York for this port, 10 days before the Hippomenes.

A vessel called the Telegraph was advertised at New York for this port.

The British schooner Matchless, which we lately advertised as having been run away with by her mate from La Guayra, arrived at Norfolk on the 27th of April in charge of the Pilot, with only three persons on board. The vessel and cargo have been taken possession of by the British Consul.

The price of Gold and Silver in London between the 8th and 21st March, has been as below, with no variation except in that of Gold which on the 13th was 6d. higher.

Portugal and Foreign Gold in Coin £4 1s. 0d. New Dollars 5s5—Standard Silver in bars 5s4. On the 10th, New Doubloons were at £4 1s. 0d. the same price as Portugal and Foreign Gold in Coin.

The marriage of her Royal Highness Princess Elizabeth with the Prince of Hesse Homberg, has been definitely arranged.

His Majesty Louis XVIII has formally acknowledged Charles John king of Sweden.

The Princess Charlotte Packet, Capt. White, which left St. Thomas's on the 1st March, arrived in 23 days at Falmouth, and the Mails were received in London on the 26th March.

A late London paper states that letters from Madrid positively affirm that a treaty has been concluded between Spain and the United States for the cession of the Floridas. This transfer is reported to have been made under the condition that it shall receive the sanction of our Government. It is mentioned, however, as a matter of uncertainty, whether the United States are to pay a stipulated sum of money, or to give, in exchange, the territory of Louisiana, an ancient possession of the Crown of Spain.

The Court of Madrid has resolved to establish four free ports in Spain, viz. Cadiz, Santander, Corunna, and Alicant, where all kinds of goods will be admitted free of duties, and allowed to be exported thence to all parts of South America, on paying three per cent. at the time of exportation. The following is the

DECREE.

“The king having had under his consideration the exposition of the deputies of the boards of Trade and Revenue, and desirous to give new vigour to trade by every possible facility in mercantile operations, by opening new channels, which may obviate delay and the accumulating of charges, as well for the supply of the provinces of the Peninsula, as for the ports of America, and with a view to afford every possible advantage to the inhabitants of both, his majesty has been pleased to order that, for the present, Santander, Corunna, Cadiz, and Alicant, are declared free ports, under the conditions which the Directors of the Revenues have pointed out in their report of the 29th of November last year; and they are charged in conformity thereto, to prepare the necessary regulations and instructions, paying the most particular attention to avoid and guard against any abuse which, under the cloak of this concession, might be attempted to the prejudice of the Revenue or the national manufactures.—By order of his Majesty,

(Signed)

“GARAY.

“Madrid, January 27.”

Extract of a letter from Valenciennes.

March 15.—It is at length decided that the army of occupation will soon quit France. The following are the arrangements on this subject which seem the most certain:—The Danish, Hanoverian, and Saxon contingents, which form parts of the right wing, will commence their march to return home in the month of May.

The Russian and English corps that remain till September next in the positions which they now occupy. At that time the English troops will go to Calais, to embark there, and the Russians to Dunkirk. All the horses belonging to the Russian artillery, cavalry, and military train, will be ceded to France by a particular arrangement, which will spare the inconvenience of transporting them by sea. Such is the news that circulates at the head quarters at Cambray, and which comes from a respectable source.

Lower Elbe March 7.—Among the reports in circulation, but which are in want of confirmation one is, that Porto Rico will probably be ceded to a northern Power for East India possessions.

Gouvernement's Secretary den 2den Juny 1818.

HIERBY wordt kennis gegeven dat het Gouvernement's Secretary een brieven zak zal worden opgemaakt om met de Nederlandsche brigantyn genaamd *Gonomie* van hier naar Rotterdam verzonden te worden; en dat dezelve op Maandag den 8sten dezer precies, om twee uren des namiddags zal gesloten worden.

Ter Ordonnantie van zyne Excellentie.
W. PRINCE,
Secretaris

Fiscaals's Kantoer, 5den Juny 1818.

DE ondergeteekende als daar toe door den Welgedelen Achtebaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Broeden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 11, en

De Ronde Broden 12 oncen,

Op pæne als by publicatie is gestatueerd.

Per order van den Raad Fiscaal.

SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

WEST INDIA INTELLIGENCE.

BARBADOS *May 9.*—The brig General San Martin, belonging to the Republican Government of Buenos Ayres, and commanded by Jose Guillermo Estifano, arrived off this anchorage yesterday. She is bound to Margaritta, to be repaired, and has on board Don Pedro Gaul, Venezuelan Minister.

The Madrid accounts state, that the expedition from Cadiz for South America, is to consist of two divisions, each containing from 4 to 5,000 men.

ST. KITTS, *May 12.*—The following copy of an important official letter has been politely handed to us, to be published for general information:—

[COPY.]

"Treasury Chambers, March 27, 1818.

"J. W. BUCKLE, Esq.

"SIR—I have laid before the Lords Commissioners of His Majesty's Treasury your letter of yesterday's date, and the representation thereunto annexed, and I am directed to acquaint you that my Lords have given authority to the Commissioners of the Customs to send orders immediately to their officers in the several West India Islands for releasing all vessels which may have been seized in consequence of having gunpowder on board beyond what the vessels required for their signal guns, provided there was no other ground for detention, and that the excess in the quantity of gunpowder on board did not exceed what was required to meet the demands of the Colonial Legislatures. I am, &c.

(Signed) "GEORGE HARRISON."

ANTIGUA, *May 16.*—His Excellency Major-General Ramsay, with his Lady and Nephew, embarked on board the ship Killingbeck, Capt. Barnes, for London, on Saturday last, with the customary honours.

In consequence of the departure of General Ramsay, the Government of this island, Montserrat, and Barbuda, has devolved upon His Honor Mr. President Kerby, who was duly sworn into office, at the Court House, on Monday, before the Council, and in the evening entertained a party at dinner at the Government House.

Long may he live and preside over a prosperous, united and increasingly religious community!

GRENADA, *April 22.*—From St. Vincent's we learn, that the Commissioners appointed to make inquiry after the Slaves, who made their escape from that Island some time since, after calling here, on the Spanish Main, Curacao, Jamaica, St. Domingo and Porto Rico, have succeeded to apprehend fifteen of them at the latter Colony, with which they have arrived at St. Vincent's in the course of last week.

We are happy to be informed that the Commissioners succeeded at the Island of Curacao, to discover Dr. Hammond's Negroes, who escaped from this Port about five months ago, who had been wrecked there and detained, in order to be sent to this Island by the first opportunity.

When the Commissioners called at St. Domingo, they received through one of Christophe's principal officers, the assurance, that on no account any runaways from the British Colonies would be countenanced in his dominions.

JAMAICA, *April 27.*—A Dutch ship from Holland with 200 passengers, ostensibly bound to the United States, touched at St. Michael's in November last, where under some pretence, she landed and left her passengers wholly destitute, and without any means of removing themselves.

April 28.—His Honor the Mayor, in consequence of the letter addressed to him by Sir Home Popham, which we noticed in yesterday's paper, immediately wrote to Capt. Blake, of the ship Union, at Black River, stating to him the wish of the Admiral, that a person from his ship should proceed in a man of war in pursuit of the privateer that boarded and plundered her, and requesting that he would if possible comply with the same.

Another act of piracy, committed by one of the privateers under Independent flags, has come to our knowledge:—The Catharina Anna, Ferres, which sailed from this port on the 10th inst. and belonging to British merchants, was boarded off Cuba, on the 20th, by L'Eclair; and although under the English flag, with papers perfectly correct, she took from her 27 bales of valuable dry goods, pretending that they were the property of a Spaniard, who happened to be on board as a passenger.

AMERICA AND SPAIN.

(Concluded from our last.)

Although we have proved that in that part of our commerce which relates to Spain, we have much, very much to lose, and nothing to gain by war with her, yet I fear that this will be but a small item, compared to the injury which will be sustained by our trade in general. To practical men it would be unnecessary to mention charges of every kind which must in time of war be supported by their commerce, but to those of a different description it may not be improper to state, that the increased wages of seamen, the great advance in the rates of insurance, and the necessity of arming our vessels, will conspire to enhance the price of carriage to such a degree that we shall be unable to carry on our trade on as favourable terms as those who will be neutral on this occasion. Among these Great Britain will take a lead. She has by the late treaty the right of trading in our ports on the most favourable terms: and she will doubtless accommodate us with the means of transporting our goods to all parts of the world, and will thus enable us to keep our own ships, securely at our wharves. Our ships of war will give employment to such of our seamen as will not choose to abandon our service; and if they can find the ships of the enemy, they will doubtless display their usual gallantry. But where will they look for them? They may occasionally meet and capture privateers; but the enemy's ships of war and merchant vessels will disappear from the ocean. The Spanish trade is mostly carried on at this time under neutral colours, it will then be wholly so; and here again the good offices of Great Britain will be freely tendered for the general carriage of that trade. We may indeed blockade some of their principal Spanish ports; but we may experience no small difficulties with the superior squadrons of the British ships before the same ports. They will quote to us the rules of neutrality, graduated by our own scale: and we, in our turn, may quote from their Orders in Council the rights of belligerents. But we must be prepared to yield, for we shall be deficient in the most essential right, that of the strongest. We must also be prepared to see the most serious consequences occasionally result from these adverse claims which will be discussed by parties, who will be armed, and between whom there cannot even at this time exist much cordiality. These consequences may lead to others, very remote from our original expectations. It must then be evident that we shall not only lose a most valuable trade with Spain and her West India Islands—but that the whole of our remaining commerce will either be conducted on the most unfavourable terms in our own vessels, or will be transferred, as far as it respects carriage to neutral nations, to the imminent hazard of sacrificing the great branch on which our naval power depends. We may affect to despise the navy of Spain; but when we look at the geographical position of her sea-ports in Europe and America, we see much reason to dread the system of privateering, to which her maritime efforts will be confined, and in which she will not want the ready aid of the experienced adepts who will flock to her ports from all quarters for the purpose of plundering our commerce.

Our limits will not admit of our stating in detail the ill effects which this war would inevitably produce on all the different branches of trade. But trusting that in the general view which we have exhibited, we have proved that the amount of loss in this important item will, vastly transcend that of our gain—we will here dismiss this part of our subject for the present, and will hazard some few observations, on the nature and kind of, and which we may propose to give the patriots.

It cannot be expected that we should send our ships and troops to attack the fortresses which are held by the royalists in the Gulph of Mexico, or what is called the Spanish Main. The smallest information as to the insalubrity of the climate, without a reference to the proverbial strenght of the fortresses would show the madness of such a project; and the same observation would apply with equal force to the island of Cuba and Porto Rico. We are now prepared to furnish, and actually do furnish all the arms and ammunition that may be called for by the patriots. It is true that this can only be effected in the parts of the province of Venezuela, adjacent to the river Orinoko, and on the northern coast of Mexico, near our line. And we do not see how a war with Spain could multiply our points of contact with the patriots, on that extensive range of sea-coast. Buenos Ayres and Chili are too remote for military expedition, nor are they requisite in those countries, where arms and ammunition only are wanted. They have been

furnished by Great Britain and ourselves beyond the measure of demand.—It is therefore against Mexico that we will direct our undivided force. The apparent ease with which we can enter that country, and the spirit of revolution which has been manifested by a portion of its inhabitants, may induce a belief, but by no means a certainty, of ultimate success. We have no sure data by which we can estimate the measure of aid or resistance which we are to find in the interprise. The jealous policy of the Spanish government keeps from the view and knowledge of strangers, every thing that relates to this, her most valuable possession. But, before proceeding in this work of conquest, we should, and I trust we shall, institute an inquiry into the motives and the consequences of a measure productive of a sacrifice of blood and wealth, of which we can form no previous estimate.—If our motives should be of a character purely moral, and we resolve to emancipate our Mexican brethren from motives of disinterested humanity, from our sympathy in their sufferings, from our devotion to the great cause of liberty, we shall exhibit to the universe a novel and most interesting spectacle. But if we mingle with these exalted feelings any considerations of a political or commercial nature, such as generally determine the conduct of other nations, we should endeavour to form some previous estimate of the respective weight of these considerations. That which may be formed of the political importance of Mexico, must at best be very vague and conjectural; and like all questions of this kind, should be considered in its opposing as well as concurring relations to our interests. Perhaps we may calculate on very beneficial and lasting results from the favourable impressions which our kindness and good offices will make. But gratitude, although an honorable, many virtue, yet is often found to be an oppressive one in the commerce of individuals; and it does not seem to improve much in its application to nations. The giver and receiver estimate its obligations to opposite rules, and generally leave the account unliquidated. But it may be no bad rule to measure our expectations from others, by the extent of the returns which we made to France on a similar occasion. From her we received the most important, we may say indispensable, aid in our revolution.

Yet, during the course of her's so interesting to the cause of republicanism, and so calculated to awaken our sympathies, our military strength was at no time exerted in her favour, but was at one time actually ranged in opposition to her: nor does our book of rates shew the smallest item of preference to her commerce; yet we acknowledge our obligations, and speak kindly of our benefactor. The new governments will probably do as much, and we shall have no right to ask for more. But in the estimate of the commercial consideration we can proceed with more certainty, and particularly in the case before us, we can bring it to the test of sober statistics. It is here that little will be found to encourage the hopes of those who have fancied that as soon as Mexico shall be free, we shall see an uninterrupted stream of wealth flow into every part of our country. We shall find that there is a great difference between the existence of wealth in Mexico, and the possession of it here: and although the warmth of our imagination may identify the one with the other, we shall find that the union can only be effected by the ordinary process of labour and industry—we shall see that silver and gold are the principal staples of the commerce of Mexico, as wheat and tobacco are those of Virginia, and that whoever goes to Mexico for dollars, must carry an equivalent to purchase them.

But we have already pledged ourselves to resume this subject in another part of this discussion. We therefore beg leave to waive it for the present, observing, incidentally that admitting that Mexico were now free, and her commerce open to the world, and such in point of value as it has been for many years past, the intercourse which we now have with the single Island of Cuba, is of more value to the United States in one year, than that with Mexico would be in ten!

In addition to the commercial views which we have taken of the consequences of a war single-handed with Spain, we will offer a suggestion of a political nature. Have we any certainty that we shall continue and end the war with her alone? Is it not possible that we may find ourselves, in the course of the contest, engaged with more than one antagonist? We know not what treaties she may have with other nations of Europe, which, independently of such engagements, might be desirous of cultivating the most intimate relations with us. This will be a fit subject for our consideration, when we shall deliberate on this question.